

Sajóbáony Város Önkormányzata
2026. évi közbeszerzési terve

	Közbeszerzés tárgya	Közbeszerzés tervezett mennyisége	Közbeszerzésre irányadó eljárásrend	Tervezett eljárás fajtája	Eljárás megindításának tervezett időpontja	Szerződés teljesítésének várható időpontja
1.	Külterületi utak fejlesztése Sajóbáonyban	<p>Külterületi, mezőgazdasági (gyűjtő-, műveleti) útfejlesztések 2 részben. Teljes felújítási hossz 1411 méter</p> <p>1 rész: Teljes fejújítási hossz: 507 méter. Tervezett felújítási szélességek: 2,5-3,3 méter. A tervezési szakaszon a meglévő hossz-eséseket követve történik a burkolat felújítása. A burkolat jellemzően egyirányú oldalesése az közelítően az eredeti esésirányokkal kerül felújításra 2,5 % -os oldalesések kialakításával. A meglévő felület letisztítása és kátyúzása után kell fektetni a tervezett kiegyenlítőréteget, mellyel kerül kialakításra a tervezett oldalesés. A kiegyenlített felületre kerül az 5 cm AC-11(N) jelű kopóréteg. A kiegyenlítőréteg kis vastagsága miatt a két réteg együtt fektethető. A padkák 1,0 m szélességben zúzottkő anyagból épülnek.</p> <p>2 rész: Teljes fejújítási hossz: 904 méter. Tervezett felújítási szélességek: 2,3-3,0 méter. A tervezési szakaszon a meglévő hossz-eséseket követve történik a földút felújítása. A tervezett nyomvonal a jogi határok közé helyezi vissza az utat. A töltések, bevágások minimum</p>	Nemzeti	Kbt. 112 § (1) bekezdés b) pont Nyílt eljárás (hirdetményel)	2026. május	2026. október

	<p>1:1-es rézsühajlásokkal készülnek. A földutak zúzalékos felújítása történik, szilárd burkolat nem épül ki. A tükör kialakítását követően ellenőrizni szükséges, hogy a földművön a teherbírás értéke minimum 20 MPa legyen. Ennek biztosítására esetlegesen alkalmazandó 30 cm homokos kavics javítóréteget terveztünk. A tükörré elválasztó geotextília fektetését követően készül az M56 stabilizált alap és az FZKA felső alapréteg. A padkák 50 cm szélességben 20 cm mélységben stabilizált földanyagból épülnek. A földutak egy forgalmi sáv szélességben, de kétirányú forgalomra épülnek, a padkákkal kitérésre is lehetőséggel. A telekhatárok miatt a 0+090 és 0+122 szelvények között 2,3 m-re, a 0+284 és 0+293 szelvények között 2,4 m-re szűkül a tervezett 3,0 m sáv szélesség. A tervezési szakaszon a mezőgazdasági műveléssel a meglévő árkokat elszántották vagy a nyomvonal módosulás miatt feltöltődtek. A 0+409 és a végszelvény között a telekhatárok lehetőséget adnak a megszüntetett árok újraprofilozására trapéz szelvénnel, 0,4 m fenékszélességgel 1:1,5-ös rézsühajlással és minimum 0,3 m mélységben.</p>				
--	--	--	--	--	--